

**AÉRODROME
DE RENNES-SAINT-JACQUES**

**PLAN D'EXPOSITION AU BRUIT
DES AÉRONEFS**

d'après plan S.T.B.A./E.G.U./11/A
MARS 1975

| TRAFIC | AVIATION COMMERCIALE | | AVIATION GÉNÉRALE | | | ENTRAÎNEMENT | |
|-----------------------|----------------------|------|-------------------|------|------|--------------|-----|
| | MERCURE | F 30 | MONO | BIMO | BIRE | M 20 | CAR |
| MOYEN | 7 | 18 | 258 | 3 | 2 | 2 | 1 |
| QUOTIDIEN (Appareils) | | | | | | | |

Le pourcentage d'avions certifiés correspond au taux prévisible en 1985

UTILISATION DE LA PISTE QFU 29: 90% - QFU 11: 10% - QFU 33: 100%

| | | |
|-------|---------------------|--------|
| ===== | LIMITE DE LA ZONE A | N > 96 |
| ===== | LIMITE DE LA ZONE B | N > 89 |
| ===== | LIMITE DE LA ZONE C | N > 84 |

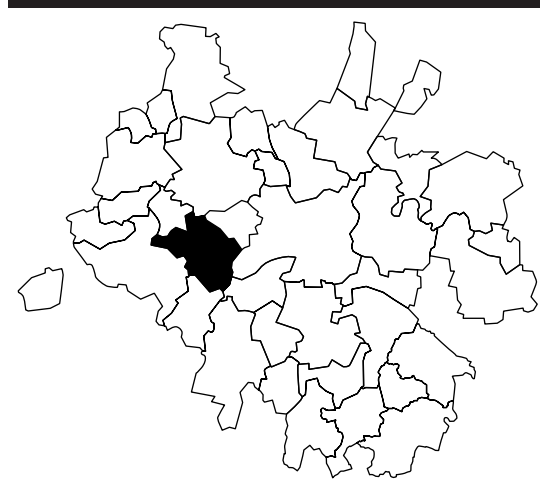
N.B. - Ce document établi par le Service Technique des Bases Aériennes (S.T.B.A.) est destiné:

- à l'information de la Direction Départementale de l'Équipement
- à servir de base à l'élaboration du plan qui sera rendu ultérieurement "disponible".

En application des dispositions de la circulaire de Monsieur le Premier Ministre, du 30 juillet 1973 (parue au *Journal Officiel de la République Française* le 01 août 1973) relative à la construction dans les zones de bruit des aérodromes.



COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION DE RENNES



Commune de

Le Rheu

PLU Plan local d'urbanisme

Révision approuvée par DCM du 7 mars 2005

ANNEXE N° 8

Plan d'exposition
au bruit des
aéronefs

MARS 2005

ECHELLE : 1 / 10 000