

INFO

RIVERAINS

DÉCEMBRE 2021



RÉSEAU EXPRESS VÉLO

AMÉNAGEMENT DE LA LIAISON RENNES – LE RHEU

Le Réseau Express Vélo est un projet métropolitain qui consiste à créer un réseau composé majoritairement de pistes cyclables, plus confortables, plus lisibles et plus sécurisantes.

LE REV : PLUS DE SÉCURITÉ, DE CONFORT ET DE FLUIDITÉ POUR LES VÉLOS :

Cette nouvelle section du Réseau Express Vélo entre Rennes et le Rheu offrira une largeur cyclable bidirectionnelle confortable de 3 mètres. Elle sera constituée d'une piste en enrobé, avec une signalisation adaptée spécifique qui informera le cycliste qu'il circule sur le REV.

La piste sera également sécurisée par la mise en place de séparateurs en bois, ou de noues (fossé herbeux), pour protéger de cycliste de la voie réservée aux véhicules.

La réalisation d'un marquage au sol sur les carrefours permettra également de signaler aux automobilistes le passage de la piste cyclable. Au niveau des entrées charretières, des adaptations de voirie sont réalisées par la mise en place de bordures.

LA NOUVELLE SECTION REV SUR L'AXE RENNES – VEZIN-LE-COQUET – LE RHEU

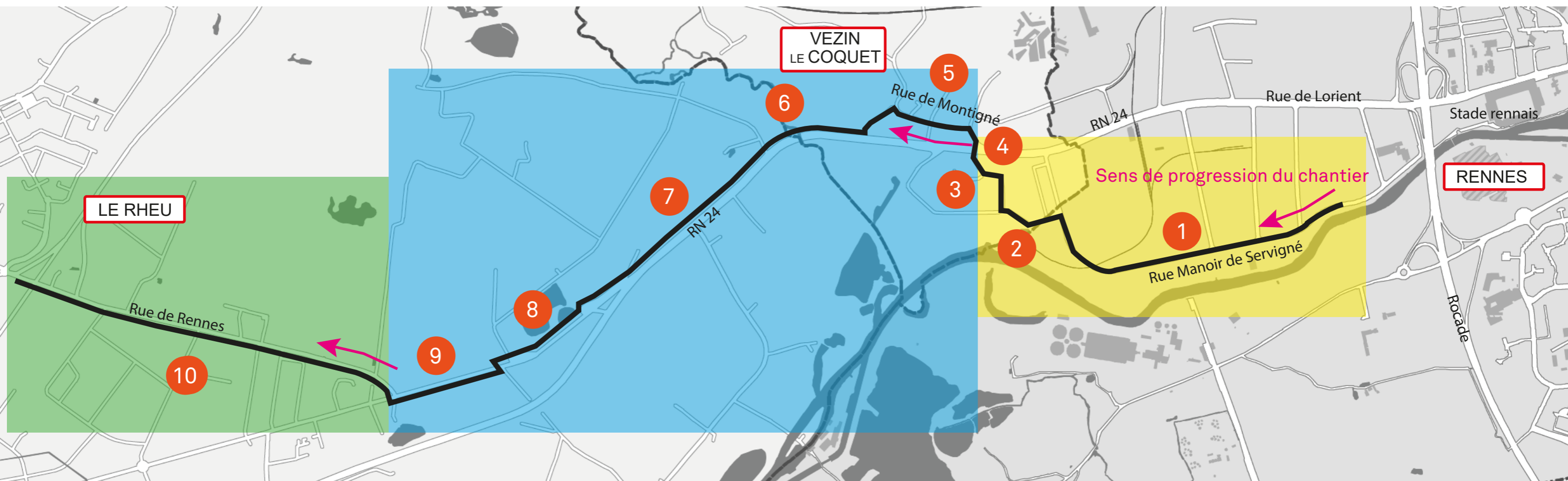
À partir du janvier 2022 et jusqu'au mois de décembre, l'aménagement des 6.6 km du REV commencera depuis la rue du Manoir de Servigné (ZI de Lorient - Ville de Rennes) pour progresser vers Vezin-le-Coquet pour se terminer rue de Rennes sur le Rheu.

Deux équipes de travaux travailleront simultanément sur la longueur du tracé. La 1ère équipe démarrera par le quai robinot de Saint-Cyr et progressera vers l'ouest. La seconde démarrera dans le même temps rue des Petits Prés/rue de Montigné, toujours en direction du Rheu.

Des aménagements de circulation et déviations seront mis en place sur les différentes sections en travaux (voir plan page centrale).

RENSEIGNEMENTS

Un médiateur est à votre disposition pour tout
renseignement au 06 24 13 60 95
comtravaux@rennesmetropole.fr



**SECTEUR N° 2 : RUE DE RENNES DEPUIS LA RN24
JUSQU'AU MAIL GASTON BARDET**

- 10** Travaux de novembre à décembre 2022
- Circulation sous alternat au droit des travaux
 - Route barrée ponctuellement
 - Déviation ponctuelle des piétons et cycles

- **6.6 KM DE VOIE REV**
- **COÛT DE L'OPÉRATION : 2.2 M€**
- **FIN DES TRAVAUX : DÉCEMBRE 2022**

**SECTEUR N° 2 : DEPUIS LA RUE DE MONTIGNÉ
JUSQU'AU CARREFOUR RN24 - RUE DE RENNES**

- 5** Travaux de janvier à septembre 2022
- Circulation sous alternat au droit des travaux
 - Circulation limitée à 30 km/h
 - Pas de route barrée
 - Déviation des piétons sur le trottoir nord
 - Circulation en mixité avec les véhicules

- 6** RN 24, de mai à août 2022
- Pose d'un séparateur modulaire
- 7**
- Déviation cycliste (voir plan page 4)

- 8** RN 24, de mai à juin 2022
- Alternat de 9h30 à 17h
 - Déviation cycliste (voir plan page 4)

- 9** Rue Nationale, de juillet à septembre 2022
- Alternat de 9h30 à 17h
 - Suppression des places de stationnement en rive sud
 - Circulation cycliste sur chaussée vers Rennes

**SECTEUR N° 1 : DEPUIS LE MANOIR DE SERVIGNÉ
JUSQU'A LA RUE DES MARÉCHALES**

- 1** Rue Manoir de Servigné, de janvier à juin 2022
- Circulation sous alternat au droit des travaux
 - Circulation limitée à 30 km/h
 - Déviation des piétons sur le trottoir nord
 - Circulation cycliste en mixité avec les véhicules

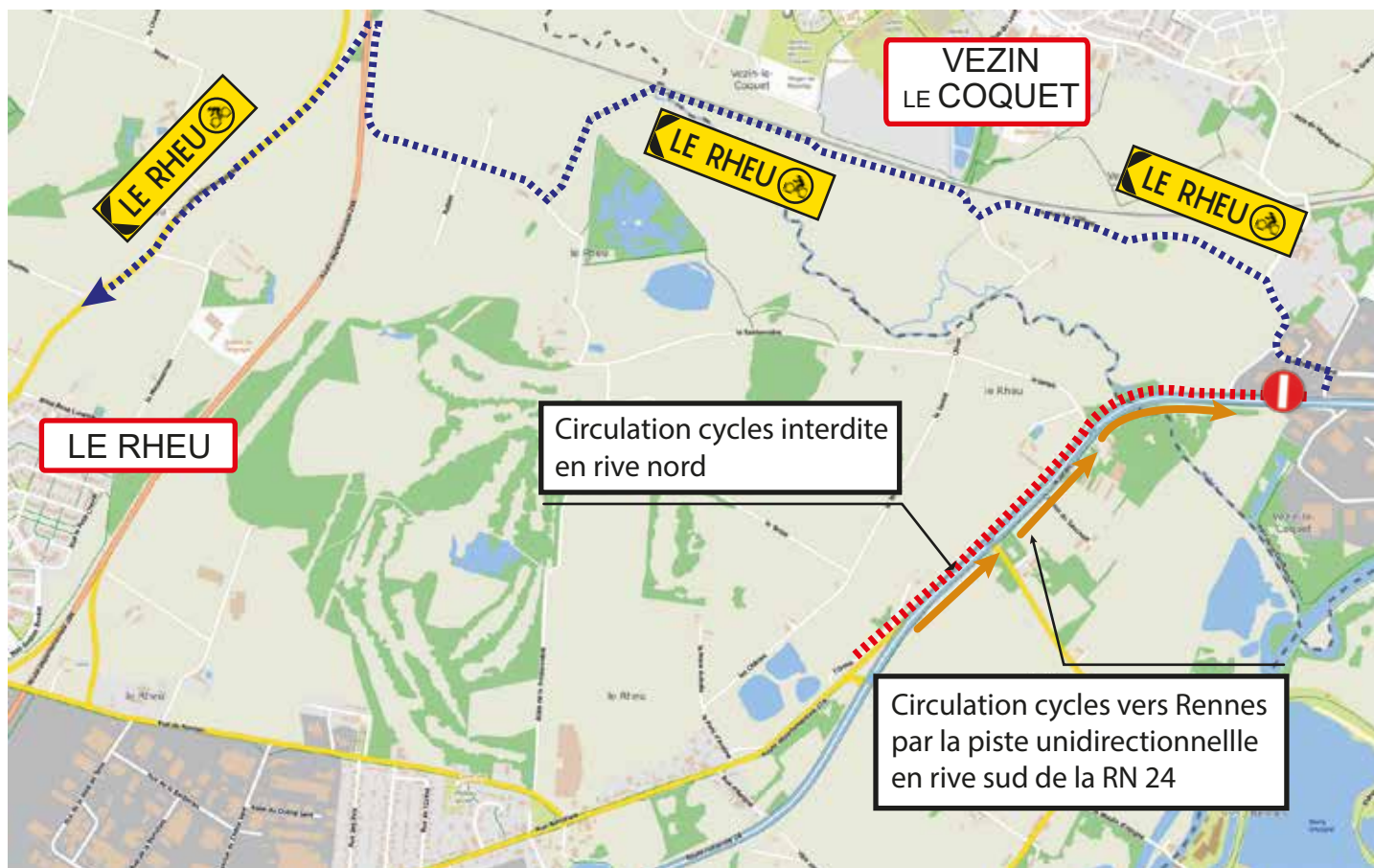
- 2** Impasse de la Vilaine, juin 2022
- Fermeture définitive de la circulation

- 3** Rue des Maréchaux, de juillet à septembre 2022
- Circulation sous alternat au droit des travaux
 - Circulation limitée à 30 km/h
 - Déviation des piétons sur le trottoir ouest
 - Circulation cycliste en mixité avec les véhicules

- 4** Carrefour à feux RN24/rue des Petits Prés, de septembre à novembre 2022
- Travaux de nuit sur la RN 24 (et en bordure)
 - Maintien de la traversée piétonne
 - Circulation cycliste en mixité avec les véhicules



LA DÉVIATION DES CYCLISTES, SENS RENNES VERS LE RHEU PENDANT LES TRAVAUX SUR LA RN 24, DE MAI À AOÛT 2022



Financement dans le cadre de la réponse de l'Union à la pandémie de Covid19 :



Subvention Fonds de mobilité active:

